

Licenze karting 2008

Chiunque direttamente o indirettamente, partecipi all'attività sportiva Karting è tenuto ad essere titolare di licenza sportiva rilasciata dalla Commissione Sportiva Automobilistica Italiana tramite la Federazione Italiana Karting.

Sono previste le seguenti licenze:

- a) concorrente;
- b) conduttore;
- c) speciali.

Le licenze sono un certificato di registrazione rilasciato ad ogni persona fisica o giuridica che, avendone il diritto, ne faccia richiesta nei modi e nei termini indicati al successivo art. 3. I titolari di licenza CSAI/Karting non possono essere contemporaneamente in possesso di licenza Karting rilasciata ad altra Autorità Sportiva Nazionale.

Tutte le licenze hanno validità dalla data di rilascio al 31 dicembre successivo.

Lo status di licenziato sportivo, ancorché la licenza non sia stata rinnovata alla scadenza dell'annualità, permane fino a quando la licenza non venga rinnovata o fino alla rinuncia espressa dell'interessato al rinnovo o fino alla eventuale squalifica o radiazione.

1. LICENZE DI CONCORRENTE E DI CONDUTTORE

1.1 - Concorrente è chiunque iscrive a una competizione uno o più KART, nonché il o i relativi conduttori.

Un titolare di licenza di concorrente persona fisica può iscriverne ad una competizione (e ad una sola) un KART (ED UNO SOLO).

I titolari di licenza di concorrente Karting persona fisica sono autorizzati ad iscriverne, nella stessa gara, uno o più conduttori minorenni a condizione che tra il concorrente stesso e i conduttori vi sia un grado di parentela in linea retta limitatamente al rapporto padre/madre e figlio (deroga autorizzata dal Comitato Esecutivo della CSAI il 5 aprile 2001).

Un titolare di licenza di concorrente persona giuridica può iscriverne ad una competizione uno o più KART ed i relativi conduttori.

Le licenze di concorrente sono rilasciate alle persone fisiche maggiorenni oppure alle Scuderie, agli Enti o alle Società in possesso della personalità giuridica.

Sono persone giuridiche, oltre agli Enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato, quelli legalmente costituiti sotto forma di Società per Azioni, Società a responsabilità limitata, Società in accomandita per azioni, Società in Accomandita Semplice e Società in Nome Collettivo. Nello Statuto, l'oggetto sociale deve riportare, tra l'altro, anche la seguente dizione: partecipazione a manifestazioni sportive motoristiche con la possibilità di richiedere le licenze e le autorizzazioni alla ASN.

I conduttori appartenenti a Scuderie o Associazioni non titolari di licenza di concorrente PG: possono iscriversi o essere iscritti a una competizione se sono muniti oltre che della licenza di conduttore anche di quelle di concorrente persona fisica. Un titolare di licenza di concorrente persona giuridica può iscriverne ad una competizione uno o più Kart ed i relativi conduttori.

1.2 - Conduttore è chiunque conduce un Kart in una competizione. Le licenze di conduttore sono rilasciate alle persone fisiche. Per le varie categorie di licenze di conduttore, per i tipi di competizioni alle quali possono partecipare, per i Kart che possono condurre e per i passaggi di categoria si rimanda al successivo art. 7. Nessun conduttore può essere contemporaneamente titolare di due licenze di conduttore.

1.3 - Partecipazione alle gare

Per iscriversi e partecipare ad una gara, sono richieste le seguenti licenze:

a) conduttori maggiorenni:

- licenza personale di concorrente persona fisica (se è lo stesso conduttore ad iscriversi) oppure originale della licenza di concorrente persona giuridica (se ad iscrivere il conduttore è un concorrente persona giuridica);
- licenza di conduttore;

b) conduttori minorenni:

- licenza di concorrente della Persona Fisica esercente la potestà/tutela sul minore il cui nome è riportato nella licenza di conduttore del minore stesso ovvero licenza di altra Persona Fisica o Giuridica accompagnata dall'autorizzazione all'iscrizione alla gara rilasciata da entrambi gli esercenti la potestà sul minore (o da colui che la esercita in via esclusiva con indicazione delle ragioni) o dall'esercente la tutela.

Tale autorizzazione deve contenere, sotto forma di autocertificazione, la dichiarazione dei sottoscritti di esercitare, alla data della gara, la potestà/tutela e deve essere corredata dalle fotocopie dei documenti di identità degli stessi.

Gli originali delle autorizzazioni all'iscrizione alla gara e le fotocopie dei predetti documenti di identità devono essere obbligatoriamente allegati all'incartamento di chiusura.

- licenza di conduttore.

2. LICENZE SPECIALI

Le licenze speciali sono rilasciate alle persone fisiche maggiorenni, agli Enti, alle Scuderie, alle Associazioni e alle Ditte che intendono ottenere il riconoscimento di soggetti di diritto sportivo. Esse consentono di partecipare all'attività sportiva con le funzioni proprie della qualifica per la quale una licenza di questo tipo viene richiesta, ma non consentono né di iscrivere né di condurre un Kart in una competizione.

Sono previste le seguenti licenze (in ordine alfabetico):

- Assistente Meccanico;
- Assistenza Tecnica;
- Costruttore;
- Direttore Sportivo e Direttore Tecnico di Scuderia;
- Dirigente;
- Organizzatore;
- Pista;
- Preparatore;
- Scuderia;
- Ufficiale di gara.

2.1 – Tessera di Assistente Meccanico

La tessera di Assistente Meccanico è rilasciata al personale addetto alla messa in moto dei kart (spinta) sulla griglia di partenza, di età superiore ai 18 anni, e abilita il titolare, qualora indicato dal concorrente iscritto alla gara, a ricevere un Pass meccanico. Il rilascio delle tessere predette è curato dai Delegati Regionali della Federazione Italiana Karting.

2.2 - Licenza di Assistenza Tecnica

La licenza di Assistenza Tecnica è rilasciata, su proposta della FIK, ai Costruttori; alle Ditte e ai Karting Club che svolgono attività commerciali (anche in via non esclusiva) o che effettuano notoriamente servizio di assistenza tecnica nelle competizioni.

2.3 - Licenza di Costruttore

La licenza di Costruttore è rilasciata ai Costruttori di motori, di telai, di pneumatici e di accessori relativi al Karting.

2.4 - Licenza di Direttore Sportivo e di Direttore Tecnico

La Licenza di Direttore Sportivo e la licenza di Direttore Tecnico sono rilasciate alle persone fisiche che hanno tali qualifiche presso una Scuderia o Karting Club che sia titolare della licenza di cui al successivo par. 2.9.

2.5 - Licenza di Dirigente

La licenza di Dirigente, è rilasciata al Presidente ed ai Consiglieri della Federazione Italiana Karting, ai Delegati Regionali FIK, ai Funzionari della Segreteria della FIK.

2.6 - Licenza di Organizzatore

La licenza di Organizzazione è rilasciata alle Scuderie o Karting Club, agli Enti e Associazioni aventi finalità organizzative che hanno ottenuto dalla CSAI l'iscrizione di una competizione a Calendario Internazionale o Nazionale ed il relativo permesso di organizzare per accertate capacità tecnico-organizzative.

2.7 - Licenza di Pista

La licenza di Pista è rilasciata alle piste permanenti ed ai circuiti cittadini che hanno ottenuto, rispettivamente, l'omologazione e l'approvazione da parte della CSAI.

2.8 - Licenza di Preparatore

La licenza di Preparatore è rilasciata ai preparatori titolari di partita IVA che possano documentare di assistere almeno 3 Kart nell'anno cui la licenza si riferisce o di aver assistito almeno 3 Kart nella precedente stagione sportiva e abilita il titolare, qualora indicato dal concorrente iscritto ad una gara, a ricevere un Pass meccanico.

2.9 - Licenza di Scuderia

La licenza di Scuderia è rilasciata alle Scuderie o Karting Club legalmente costituiti con o senza personalità giuridica che hanno prevalente attività di assistenza sportiva a favore degli associati, che depositano l'atto di costituzione e lo statuto redatti con atto notarile oppure registrati presso l'Ufficio di Registro e che hanno tra i loro associati almeno 10 conduttori con licenza Karting in corso di validità.

L'elenco dei conduttori deve essere allegato alla domanda di licenza.

Lo statuto deve essere conforme al modello predisposto dalla CSAI (Ved. l'Allegato "A" alla presente NSK).

2.10 - Licenza di Ufficiale di Gara (Direttore di Gara, Commissario Tecnico, Segretario/a di Manifestazione, Commissario di Percorso).

L'abilitazione degli Ufficiali di Gara, salvo che per i cronometristi, è concessa dalla CSAI.

Gli Ufficiali di Gara, una volta abilitati, sono iscritti in appositi albi.

La stessa persona può essere abilitata ad esercitare più funzioni ed essere quindi inclusa in più di un albo.

L'abilitazione cessa per decadenza, in caso della perdita di uno dei requisiti richiesti per la sua concessione o per revoca da parte della CSAI per indegnità o per altro grave motivo. (Art. 137 RNS).

La licenza di Direttore di Gara, Commissario Tecnico, Segretario/a di Manifestazione, Commissario di Percorso è rilasciata alle persone fisiche, maggiorenni che all'atto del 1° rilascio della licenza:

- abbiano frequentato un apposito Corso di Formazione indetto dalle DD.RR FIK ed approvato dalla FIK stessa;
- abbiano partecipato, in qualità di uditori (uditore Direttore di Gara, uditore Commissario Tecnico, uditore Segretario/a di Manifestazione, uditore Commissario di Percorso) ad almeno 3

- gare (con attestazione del Presidente del Collegio dei Commissari Sportivi che dà atto della presenza del o degli uditori nel verbale della 1^a riunione del collegio stesso);
- abbiano superato un apposito Esame di Abilitazione;
 - siano stati abilitati dalla CSAI.

Non possono prendere parte ad una manifestazione in qualità di ufficiale di Gara coloro i quali:

- hanno una relazione di parentela in linea retta (padri – figli - fratelli) o collaterale di 2° grado con concorrenti/conduttori iscritti alla medesima manifestazione;
- hanno rapporti di dipendenza con ditte operanti nel settore;
- possono essere portatori di interessi contrastanti con il regolare svolgimento della manifestazione.

2.11 - Licenza di Commissario Sportivo.

L'abilitazione dei CCSS, salvo che per i cronometristi, è concessa dalla CSAI.

I CCSS, una volta abilitati, sono iscritti in appositi albi.

L'abilitazione cessa per decadenza, in caso della perdita di uno dei requisiti richiesti per la sua concessione o per revoca da parte della CSAI per indegnità o per altro grave motivo. (Art. 137 RNS).

La licenza di Commissario Sportivo è rilasciata alle persone fisiche, maggiorenni che all'atto del 1° rilascio della licenza:

- abbiano frequentato un apposito Corso di Formazione indetto dalle DD.RR FIK ed approvato dalla FIK stessa;
- abbiano partecipato, in qualità di uditori ad almeno 3 gare (con attestazione del Presidente del Collegio dei Commissari Sportivi che dà atto della presenza del o degli uditori nel verbale della 1^a riunione del collegio stesso);
- abbiano superato un apposito Esame di Abilitazione;
- siano stati abilitati dalla CSAI.

Non possono prendere parte ad una manifestazione in qualità di Commissario Sportivo coloro i quali:

- hanno una relazione di parentela in linea retta (padri – figli - fratelli) o collaterale di 2° grado con concorrenti/conduttori iscritti alla medesima manifestazione;
- hanno rapporti di dipendenza con ditte operanti nel settore;
- possono essere portatori di interessi contrastanti con il regolare svolgimento della manifestazione.

All'atto del rinnovo della licenza sportiva coloro che sono in possesso di qualifica di Commissario Sportivo e Ufficiale di Gara devono precisare per quale qualifica intendono rinnovare la licenza predetta.

3. NORME PER LA RICHIESTA ED IL RILASCIO DELLE LICENZE

Le domande di licenza devono essere presentate agli Automobile Club provinciali (AA.CC.) o alle Delegazioni Regionali Karting per mezzo dei "moduli di domanda di licenza sportiva" disponibili presso gli stessi AA.CC. e Delegazioni Regionali Karting.

I moduli di domanda devono essere compilati chiaramente (dattiloscritti o a stampatello), integralmente e devono essere sottoscritti dai richiedenti.

Le informazioni che i richiedenti devono fornire, oltre ai dati anagrafici, e le documentazioni che devono allegare sono specificate nel prospetto delle pagine seguenti.

Al ricevimento delle domande, gli Automobile Club provinciali o le Delegazioni Regionali Karting, dopo aver accertato l'esattezza e la completezza delle dichiarazioni, delle documentazioni allegate e delle tasse di licenza versate, devono:

- apporre un visto sui moduli di domanda e trasmetterli con le documentazioni e l'attestato di versamento della tassa in c/c postale alla Federazione Italiana Karting;
- rilasciare agli interessati gli "attestati di licenza" che sostituiscono a tutti gli effetti, con validità di 90 giorni dalla data di rilascio, le licenze cui si riferiscono;

- spedire tutta la documentazione presso l'indirizzo indicato dalla Federazione Italiana Karting (FIK).

La FIK provvederà poi ad inviare le licenze, entro il suddetto termine di 90 giorni, direttamente agli interessati.

Non possono essere rilasciati attestati per le licenze comportanti il rilascio di pseudonimo e per quelle richieste da cittadini stranieri.

La scadenza degli attestati non può essere prorogata.

In ogni caso tutti gli attestati scadono, così come le licenze, il 31 dicembre dell'anno in cui sono stati rilasciati.

DOCUMENTAZIONI RICHIESTE

LICENZE	INDICAZIONI DA FORNIRE	DOCUMENTAZIONE DA ALLEGARE ALLA DOMANDA DI LICENZA
Concorrente Persona Giuridica	Associazione ACI ⁽¹⁾	- Certificato attestante la forma di costituzione ⁽⁷⁾ - Atto costitutivo e statuto ⁽²⁾ - Registrazione Cancelleria Tribunale o certificato iscrizione alla Camera di Commercio - Tassa
Concorrente Persona Fisica (solo maggiorenni)	Associazione ACI ⁽¹⁾	- Attestato di versamento della tassa di licenza in c/c postale
Conduuttore	Associazione ACI ⁽¹⁾	- Attestato di versamento della tassa di licenza in c/c postale - Certificato di idoneità fisica ⁽⁴⁾ - Copia attestato licenza - Certificato di nascita (soltanto per i minori di 16) ⁽⁸⁾ - Dichiarazione del Karting Club di appartenenza titolare di licenza di Scuderia (Obbligatoria) - Certificato di vaccinazione antitetanica (soltanto per chi richiede la licenza per la prima volta) - Copia di un valido documento di identità degli esercenti la potestà/tutela sul minore
Assistente Meccanico	Associazione ACI ⁽¹⁾	- Attestato di versamento della tassa di licenza in c/c postale
Assistenza Tecnica	Associazione ACI ⁽¹⁾	- Tassa - Registrazione Cancelleria Tribunale o certificato di iscrizione alla Camera di Commercio
Costruttore	Associazione ACI ⁽¹⁾	- Tassa - Registrazione Cancelleria Tribunale o certificato di iscrizione alla Camera di Commercio
Dirigente	Associazione ACI ⁽¹⁾	- Tassa
Organizzatore	Associazione ACI ⁽¹⁾	- Atto costitutivo e statuto (se trattasi di Scuderia o Ass. Sportiva) ⁽²⁾ - Tassa
Pista	Associazione ACI ⁽¹⁾	- Tassa
Preparatore	Associazione ACI ⁽¹⁾	- Dichiarazione di assistenza e preparazione sportiva Kart ⁽⁵⁾ - Tassa
Scuderia	Associazione ACI ⁽¹⁾	- Atto costitutivo e statuto ⁽²⁾ - Elenco conduuttori appartenenti alla Scuderia o Karting Club ⁽³⁾ - Tassa
Direttore S portivo e Tecnico	Associazione	- Dichiarazione di qualifica ⁽⁶⁾

Scuderia	ACI ⁽¹⁾	- Tassa
Ufficiale Gara	Associazione ACI ⁽¹⁾	- Tassa
Commissario Sportivo	Associazione ACI ⁽¹⁾	- Tassa

NOTE AL PROSPETTO DELLA TABELLA PRECEDENTE:

(1) Associazione all'ACI: l'associazione è obbligatoria per i maggiorenni. Se a richiedere la licenza è una Scuderia, una Associazione, una Società o un Ente, dell'Associazione deve esserne titolare il legale rappresentante firmatario della domanda. Se l'associazione scade, successivamente alla data di rilascio della licenza, prima del 31 dicembre, al titolare incombe l'obbligo di rinnovare l'associazione e di darne comunicazione alla FIK tramite l'Automobile Club competente.

(2) Atto costitutivo e Statuto della Scuderia o Associazione Sportiva: devono essere stipulati da un notaio o registrati presso l'Ufficio di Registro. Gli Statuti devono essere conformi allo Statuto tipo pubblicato in calce alla presente NSK, All. A.

(3) L'elenco deve comprendere almeno 10 conduttori associati con licenza in corso di validità, compresi quelli titolari di una licenza CSAI Auto.

(4) Idoneità fisica (ved. anche la successiva N.S. K. 7): ai sensi delle vigenti norme sulla tutela sanitaria delle attività sportive agonistiche (legge 26 ottobre 1971 n. 1099: Decreto Ministeriale 5 luglio 1975, legge 23 dicembre 1978 n. 833; legge 29 febbraio 1980 n. 33; Decreto Ministero Sanità 18 febbraio 1982), tutti i conduttori dovranno sottoporsi, ai fini della richiesta della licenza, a visita medica di idoneità fisica da effettuarsi presso le Unità Sanitarie Locali (U.S.L.), i Centri di Medicina dello Sport oppure le Strutture pubbliche e private all'uopo convenzionate con le Regioni. Gli infortuni sia in gara che fuori gara, con conseguenti lesioni traumatiche aventi prognosi superiori a 20 giorni o un ricovero superiore ai 10 giorni, comportano la sospensione cautelativa delle licenze dei conduttori infortunati, sino all'ottenimento del certificato medico di reintegro (ved. successiva NSK 7).

(5) Qualifica di Preparatore: i richiedenti di una licenza di Preparatore devono dichiarare di assistere e di preparare almeno 3 Kart nell'anno in cui la licenza si riferisce o di avere assistito e preparato almeno 3 Kart nella precedente stagione sportiva.

(6) Qualifica di Direttore Sportivo o di Direttore Tecnico: la dichiarazione attestante tale qualifica, deve essere sottoscritta dal legale rappresentante della Scuderia di appartenenza.

(7) Certificato attestante la forma di costituzione. (Società per azioni, Società a responsabilità limitata, Società in accomandita per azioni, Enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato): deve essere rilasciato dalla Cancelleria del tribunale o dalla Camera di Commercio. Nel caso si tratti di Ente riconosciuto con Decreto del Capo dello Stato, deve essere allegata una copia notarile del decreto stesso.

(8) Certificato di nascita: è richiesto ai minori di anni 16. La CSAI si riserva di richiederne copia al Comune che lo ha rilasciato. In relazione alle disposizioni di legge nelle autocertificazioni, il certificato di nascita può essere sostituito dalla dichiarazione resa dall'esercente la potestà. In caso di dichiarazioni mendaci sarà interessata l'Autorità Giudiziaria.

4. TASSE DI LICENZA

Tutte le licenze Karting sono rilasciate dietro versamento delle seguenti tasse:

LICENZE DI CONCORRENTE E CONDUTTORE

- Concorrente Persona Giuridica	Euro 78,00
- solo Concorrente Persona fisica (solo maggiorenni)	Euro 24,00

- Conducente categoria "A", "B", "C", "D", "Club",	Euro 70,00
- Conducente categoria "E"	Euro -----
- Pseudonimo (facoltativo)	Euro 11,00
- Duplicato per smarrimento, furto o deterioramento	Euro 6,00

LICENZE SPECIALI

- Assistenza tecnica	Euro 119,00
- Assistente meccanico	Euro 25,00
- Costruttore:	- Cat. "A" (motori/telai/pneumatici) - Cat. "B" (altro materiale)
	Euro 517,00 Euro 259,00
- Direttore Sportivo e Direttore Tecnico di Scuderia.	Euro 78,00
- Dirigente	Euro 39,00
- Organizzatore	- gare int. e gare titolate CSAI - altre gare
	Euro 270,00 Euro 120,00
- Pista	- Cat. A/B - Cat. C/D - Circ. Citt.
	Euro 270,00 Euro 109,00 Euro 55,00
- Preparatore	Euro 259,00
- Scuderia (Karting Club)	Euro 78,00
- Ufficiale di Gara	Euro 16,00

Salvo espressa rinuncia, tutte le licenze sono comprensive di una associazione FIK.

Le licenze rilasciate alle persone fisiche sono comprensive di assicurazioni infortuni. A quanti richiedono una licenza Karting viene inviato l'Annuario Karting.

Le tasse delle licenze di concorrente, conducente e Assistente Meccanico devono essere versate utilizzando esclusivamente bollettini di c/c postale.

Le licenze di concorrente e di conducente sono valide soltanto se hanno allegata la ricevuta del versamento della tassa in c/c postale.

5. PSEUDONIMO

Le licenze di concorrente/conducente (maggiorenni) e di conducente (minorenni) possono essere rilasciate con un pseudonimo che può essere richiesto anche successivamente all'ottenimento delle licenze cui si riferisce.

6. DUPLICATI DI LICENZE

6.1 - In caso di smarrimento di furto di una qualsiasi delle licenze, per ottenerne il duplicato si deve inviare alla FIK quanto segue:

- domanda di duplicato su carta libera;
- copia della denuncia di smarrimento o di furto data ai Carabinieri e alla Autorità di Pubblica Sicurezza;
- tassa di duplicato di Euro 6,00;

6.2 - Una tassa di Euro 6,00 è dovuta anche in caso di aggiornamenti (fatta eccezione per quelli conseguenti a passaggi di categoria o a errori imputabili alla FIK).

7. CLASSIFICAZIONE DEI CONDUTTORI E LORO AMMISSIONE ALLE GARE

- PASSAGGI DI CATEGORIA

.La categoria di licenza consente di partecipare alle gare nazionali con le seguenti classi:

Licenze	Le categorie di licenza consente di partecipare alle gare nazionali con le seguenti classi	Età
a) Licenze Nazionali		

- Licenza "E"	cl. 60 cc. Baby	7 – 9 anni
- Licenza "D"	cl. 60 cc. Mini	9 – 12 anni
- Licenza "C"	cl. 100 cc. Junior – KF3/Naz.	12 e 6 mesi -15 anni
- Licenza "C-H"	Attività Speciale Karting	> 15 anni
- Licenza "Club"	100 e 125 cc. Club	> 16 anni
b) Licenza Internazionali		
- Licenza "C" Junior	100 cc. Junior – KF3/Naz.	13 - 14 anni
- Licenza "C" Senior	100 cc. ICA – 125 cc. ICC Naz. (KZ2/Naz.) – KF2	> 15 anni (14 e 6 mesi con limitazione alle gare nazionali)
- Licenza "B"	100 cc. ICA – 125 cc. ICC Naz. (KZ2/Naz.) – KF2 – KF1	> 15 anni
- Licenza "A"	100 cc. ICA – 125 cc. ICC Naz. (KZ2/Naz.) – KF2 – KF1 (c)	

Note:

- Per la partecipazione alle gare internazionali (comprese quelle valevoli per i Campionati Internazionali) saranno applicate le disposizioni della CIK.
- La titolarità della licenza CSAI "Auto" consente la partecipazione alle gare di 100 ICA, 125 ICC/Naz. senza la necessità di richiedere la relativa licenza "Karting".
- I titolari di licenza Internazionale "A" non sono ammessi alle gare valide per i campionati Regionali Karting.

7.1 - Tessere

7.1.1 Norme per la richiesta ed il rilascio delle Tessere

Le domande di tessera devono essere presentate alle Delegazioni Regionali Karting, ai gestori o proprietari delle piste, ai Karting Club per mezzo dei "moduli di domanda di tessera" disponibili presso le Delegazioni Regionali Karting.

I moduli di tessera devono essere compilati chiaramente (dattiloscritti o a stampatello), integralmente e devono essere sottoscritti dai richiedenti.

Al ricevimento delle domande, le Delegazioni Regionali Karting, i gestori o i proprietari delle piste, i Karting Club, dopo aver accertato l'esattezza e la completezza delle dichiarazioni, delle documentazioni allegate e delle tasse di licenza versate, devono:

- apporre un visto sui moduli di domanda e trasmetterli con le documentazioni e la tassa relativa alla Federazione Italiana Karting;
- rilasciare agli interessati gli "attestati di tessera" che sostituiscono a tutti gli effetti, con validità di 90 giorni dalla data di rilascio, le tessere cui si riferiscono;
- spedire tutta la documentazione presso l'indirizzo indicato dalla Federazione Italiana Karting (FIK).

La FIK provvederà poi ad inviare le tessere, entro il suddetto termine di 90 giorni, direttamente agli interessati.

Non possono essere rilasciati attestati per le tessere comportanti il rilascio di pseudonimo e per quelle richieste da cittadini stranieri.

La scadenza degli attestati non può essere prorogata.

In ogni caso tutti gli attestati scadono, così come le tessere, il 31 dicembre dell'anno in cui sono stati rilasciati.

Le informazioni che i richiedenti devono fornire, oltre ai dati anagrafici, e le documentazioni che devono allegare sono le seguenti:

TESSERE	INDICAZIONI DA FORNIRE	DOCUMENTAZIONE DA ALLEGARE ALLA DOMANDA DI TESSERA
Tessera Rent	Dati anagrafici e di residenza	- Tassa di licenza
Tessera Azienda	Dati anagrafici e di residenza	- Tassa di licenza; - certificato medico di buona salute.
Tessera Promo	Dati anagrafici e di residenza	

7.1.2 - Tessera Rent

La Tessera Rent (ex Tempo libero) consente di frequentare le piste in regime di noleggio e, limitatamente ai maggiori di 16 anni, di partecipare alle Manifestazioni Renting (ved. NSK9 - art. 6). Per ottenerle, gli interessati devono:

- avere almeno 14 anni di età;
- allegare alla domanda (da presentare ai gestori o proprietari delle piste; alle Delegazioni Regionali o ai Karting Club) la tassa di Euro 20,00, di cui Euro 5,00 trattenute all'origine da gestori o proprietari delle piste, Delegazioni Regionali, Karting Club.

7.1.3 – Tessera Azienda

Le Tessere Azienda consentono di prendere parte alle manifestazioni aziendali riservate ad invito di durata (max 24 ore) (ved. NSK9 - Cap. IV - art. 5). Per ottenerla gli interessati devono:

- avere almeno 18 anni di età;
- allegare alla domanda il certificato medico di buona salute;
- allegare alla domanda la tassa di Euro 11,00 per la "Tessera Azienda Giornaliera" (con validità limitata ad una sola manifestazione) oppure la tassa di Euro 80,00 per la "Tessera Azienda Annuale" (con validità fino al 31 dicembre dell'anno in corso).

7.1.4 - Tessera Promo

Consentono di prendere parte alle manifestazioni promozionali organizzate dalle Delegazioni Regionali FIK e vengono rilasciate in occasione delle manifestazioni promozionali stesse ai ragazzi di età compresa tra i 6 ed i 13 anni.

La Tessera Promo è rilasciata a titolo gratuito e dà diritto a ricevere il Notiziario Ufficiale della FIK, se edito, ed i gadget previsti.

7.2 - Licenze Nazionali

7.2.1 - Licenza "E" (cl. 60 cc. Baby)

E' rilasciata ai conduttori di età compresa tra i 7 e i 9 anni compiuti.

Se il conduttore compie 10 anni dopo il rilascio della licenza, quest'ultima sarà confermata, su richiesta dell'esercente la potestà, fino al 31 dicembre successivo.

7.2.2 - Licenza "D" (cl. 60 cc. Mini)

E' rilasciata ai conduttori di età compresa tra i 9 e i 12 anni compiuti.

Se il conduttore compie 13 anni dopo il rilascio della licenza, quest'ultima sarà confermata, su richiesta dell'esercente la potestà, fino al 31 dicembre successivo.

7.2.3 - Licenze Nazionale "C"

E' rilasciata, ai conduttori di età compresa tra i 12 anni e 6 mesi ed i 15 anni.

7.2.4 - Licenze Nazionale "C – H"

E' rilasciata ai conduttori di 15 anni compiuti (vedi NSK 10)

7.2.5 – Licenza Nazionale "Club"

E' rilasciata, su richiesta, ai richiedenti di età superiore ai 16 anni.

E' rinnovata, su richiesta, ai conduttori già titolari di una licenza Nazionale "Club" ovvero a coloro non compresi negli elenchi di cui appresso.

La licenza Nazionale "Club" non è tuttavia rilasciata:

- a coloro che sono stati titolari di una licenza CSAI "Auto" nei due anni precedenti la richiesta;
- a coloro che sono stati titolari di una licenza internazionale "A" ovvero a coloro i quali, titolari di una licenza internazionale "B" si sono classificati nella finale di un Campionato, Trofeo o Coppa CIK-FIA negli ultimi due anni;
- ai conduttori classificati entro le prime 10 posizioni della classifica finale di un Campionato, Trofeo o Coppa CSAI nell'ultimo anno;
- ai conduttori vincitori di un Campionato Regionale di categoria dell'anno precedente, con esclusione delle classi 100 e 125 cc. Club.

7.3 - Licenze di internazionali

7.3.1 - Licenza internazionale "C"

a) Licenza internazionale "C" Junior:

E' rilasciata ai conduttori di età compresa tra i 13 anni compiuti e i 15 non compiuti, tuttavia: i conduttori di età inferiore a 13 anni potranno richiedere la licenza internazionale "C Junior a condizione che compiano il 13° anno di età nel corso del primo semestre dell'anno di emissione della licenza che potrà restare valida fino al 31 dicembre successivo al compimento del suo 15° anno.

b) Licenza internazionale "C" Senior:

E' rilasciata, su richiesta, ai conduttori che hanno compiuto 15 anni, tuttavia:

- la licenza "C" Senior è rilasciata anche ai conduttori di 14 anni e 6 mesi, sotto condizione che siano stati titolari di licenza CSAI-Karting almeno nell'anno precedente quello della richiesta. In questo caso la validità della licenza è limitata all'attività sportiva nazionale avente luogo nel territorio italiano, salvo il caso previsto dalla normativa internazionale (licenza valevole dal 1° gennaio in caso di compimento dei 15 anni nel corso del primo semestre).

7.3.2 - Licenza internazionale "B"

E' rilasciata, su richiesta, ai conduttori già titolari di una licenza internazionale B e a coloro in possesso dei requisiti richiesti dal Regolamento internazionale Karting e cioè:

- essersi classificati nelle prime 10 posizioni di almeno 3 gare nazionali o internazionali nel corso dei 24 mesi precedenti la domanda. Almeno un risultato deve essere stato ottenuto in un a prova di Campionato Nazionale o in una prova internazionale (Allegato B al Regolamento Internazionale Karting).

7.3.3 - Licenza internazionale "A"

E' rilasciata, su richiesta, ai conduttori già titolari di una licenza internazionale A ed a coloro in possesso dei requisiti richiesti dal Regolamento Internazionale Karting.

7.4 - Disposizioni particolari

a) I passaggi di categoria sono concessi dalla CSAI.

b) Con eccezione per a licenza internazionale "A" per la quale si applicano le disposizioni internazionali, la S/Commissione può assoggettare a revisione, classificandoli nella categoria inferiore, i conduttori che per almeno due anni consecutivi non hanno preso parte ad alcuna competizione.

c) La S/Commissione può assoggettare a categoria superiore quei conduttori che, per i risultati conseguiti, arrecano disturbo al regolare sviluppo della categoria di appartenenza.

d) Le licenze internazionali (A, B, C) comprendono automaticamente l'autorizzazione a partecipare a tutte le gare karting che si svolgono all'estero sotto condizione di essere iscritte al Calendario Sportivo Internazionale.